FEJÉR MEGYE
CSÁKVÁR VÁROS

Ikt.szám: CSV/90/2017

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Csákvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2017. augusztus 30-án megtartott
l a k o s s á g i f ó r u m á r ó l

Napirend:

1./ Tájékoztató a Települési Arculati Kézikönyv elkészítéséről
2./ Bokréta utca egyirányúsításával kapcsolatos lakossági kérések

J e g y z ő k ö n y v

Készült: Csákvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2017. augusztus 30-án megtartott lakossági fórumáról a Csákvári Közös Önkormányzati Hivatal Házasságkötő termében.

Jelen vannak:	Illés Szabolcs	polgármester
	Knausz Imre	alpolgármester
	Csutáné dr. Hámori Anikó	képviselő
	Mészáros Tamás	képviselő
	dr. Rankl Erzsébet	képviselő
	dr. Szeredi Péter	képviselő
	Katonáné dr. Venguszt Beatrix	képviselő
	Zolnai Sándor	képviselő
Távol:	Fehér Imre	képviselő
Meghívottak:	Tóth Jánosné	címzetes főjegyző
	Papp Zoltán Tamás	főépítész
	Czene Éva	településtervező
	Pető Tamás	építésügyi főelőadó
Jegyzőkönyvvezető:	Gécs-Magyar Diána	önkormányzati előadó
Lakosság részéről:	**3 fő**	

1./ Tájékoztató a Települési Arculati Kézikönyv elkészítéséről

Illés Szabolcs polgármester
Köszönti a lakossági fórumon megjelenteket a lakosság részéről, illetve Czene Éva településtervezőt, és Papp Zoltán Tamás főépítészt.
Csákvár, Csákberény, Vértesboglár, Gánt és Csókakő települések Képviselő-testületei döntöttek arról, hogy a törvény által előírt Települési Arculati Kézikönyv elkészítésével Czene Éva településtervezőt, a főépítészi véleményezéssel pedig Papp Zoltán Tamás főépítészt bízzák meg.
A lakossági fórum keretében a tervező és a főépítész bemutatják az elkészült Arculati Kézikönyvet, mely 8 napja megtekinthető a település honlapján. Az eddig eltelt időben illetve most is lehet véleményt nyilvánítani az anyagról. A véleményeket beledolgozzák a Kézikönyvbe.
A 2. napirendi pont a Bokréta utca egyirányúsítására júliusban érkezett beadvánnyal kapcsolatos. Júliusban a Képviselő-testület lakossági fórum összehívásáról döntött, melyre meghívót kaptak az érintett – Arany János, Móricz Zsigmond, Káposztáskert, Ostrom, Luther, Bokréta utcák – lakói. Észrevételeiket, kéréseiket lehetőség nyílik ma elmondani.

Papp Zoltán Tamás főépítész:
Köszöntök mindenkit, néhányukkal már az előző alkalommal találkoztunk. Örömmel jelentem, ahogy a honlapon is látszik, hogy gyors munkával – ami majdnem lehetetlennek tűnt – elkészültünk az anyaggal. Akik eddig látták, észrevételezték, az ő munkájukat köszönjük! Ez is egy közös munka volt. Voltam olyan fórumon, ahol mondták, hogy az ott nem jó, az így nem jó, ez ebben a formában nem megfelelő. Ez egy közös munka, a hivatallal, polgármester úrral a meglévő anyagokat dolgoztuk össze. Csákvár nagyon szép település, érdemes vele foglalkozni. Ez az Arculati Kézikönyv ne legyen egy befejezett munka, észrevételeiket, ötleteiket később is bele lehet építeni. Ez nincs kőbe vésve, egy folyamatosan érlelhető dolog, ahogy a település is él, változik.
Megkérem kolleganőmet, hogy nyissa meg az Arculati Kézikönyvet, melynek elemeit ismertetni fogom.
Ismerteti az Arculati Kézikönyvben leírtakat.
A javítások átvezetésére 8 nap áll rendelkezésre, kérem, mondják el véleményüket!

Szabó Elekné csákvári lakos:
A Hill Kávézó épületével nem lehetne kezdeni valamit?

Illés Szabolcs polgármester:
Több levelet küldtünk már, a hivatal ennél többet nem tehet. A Kormányhivatal felé tudjuk jelezni az állapotot mely alapján bírságot szabnak ki. A tulajdonosok ígéretet tettek rá áprilisban, hogy rendbe teszik az épületet, mert látják, hogy rossz állapotban van, és vagyonvédelmi szempontból sem megfelelő így. Ha nem történik meg a helyreállítás, jelezni fogjuk a Kormányhivatalnak.

Papp Zoltán Tamás főépítész:
Javaslom, hogy ha elkészül az Arculati Kézikönyv ajándékozzuk meg a tulajdonosokat egy példánnyal. Felajánlom a segítségemet, hogy gazdaságos megoldást tudjunk találni.

Szabó István csákvári lakos:
Nagyon szépen elkészült a Szabadság utca, de az elején már összetörték a hidat. Ezt nem lehetne orvosolni, megjavítani? Fájó dolog az is, hogy fölötte van egy elég nagy szemétkupac. Az út padka is nagyon szépen le lett murvázva, de kellene egy gyalogút, mert hiába lassítanak le az autósok balesetveszélyes.

Illés Szabolcs polgármester:
A Szakál féle ház előtt a kanyarban télen egy fiatalember az árokba csúszott, személyi sérüléssel járó baleset történt. Ott azért van eltörve a gyűrű, már egyeztettünk velük a javításokkal kapcsolatban. Kérem a Hivatalt, hogy a szemétkupaccal kapcsolatban a tulajdonos részére küldjünk felszólítást. Nem csak ott van ilyen állapot, sajnos egyre több helyen a településen úgy gondolják, hogy az önkormányzat feladata elszállítani a zöldhulladékot. Az önkormányzat dolgozói megteszik ezt, de mindenhova nem tudnak odaérni. Előtt utóbb sor fog kerülni mindenre. Az a kupac sajnos elég nagy, ez már meghaladja a lehetőségeinket. A Depónia elszállítja a zöldhulladékot, illetve a hulladékudvarban is van lehetőség az elhelyezésre. A szemetelés nagy problémát jelent a településen, vasárnap meg lehet nézni a közterületi szemeteseket. A hétvégi ház tulajdonosok leteszik a zsákokat a Táncsics utca sarkán, a Kórház bejáratánál, az Orbán szobornál, és még sorolhatnám. Kiürítjük a szemeteseket, összeszedjük a hulladékot, de naponta nem jutunk el mindenhova.

Papp Zoltán Tamás főépítész:
Az Arculati Kézikönyvvel kapcsolatos észrevételeiket kérem, 8 napon belül jelezzék, mert szeptember végén el kell fogadnia a Képviselő-testületnek. Olyan jellegű észrevételeket is várunk, melyek esetleg később kerülnek bele a Kézikönyvbe. Ez egy ajánlás, mely meg tudja mutatni, hogy milyen hangulata van Csákvárnak, mik az építészeti szokások, amikhez illeszkedni kell. Az Arculati Kézikönyv alapján készül el majd az arculati elemeket szabályozó rendelet, a többi csak javaslat. Nyugodtan tegyék meg észrevételeiket melyekre válaszolni fogunk. A tartalomjegyzékben fel van sorolva mivel foglalkozik a kézikönyv. Ez inkább ajánlásokat tesz, a rendelet szigorúbb szabályozásokat fog tartalmazni.

Mészáros Tamás képviselő:
Nem hangzott el, hogy ez törvényi kötelezettsége a településnek. Ez a rendelet a HÉSZ kiegészítő anyaga, ami ajánlásokat fogalmaz meg?
Konkrét kérdésem kettő lenne. A település kiemelt épületei a templomok. Az Arculati Kézikönyvben mindhárom megjelenik. A katolikus templom építészetileg nagyon részletesen került bemutatásra, a református templom már kevésbé, az evangélikus templomról már alig szerepel két mondat. Az egyik mondat arról szól, hogy társulásban van a gyülekezet, a másik pedig, hogy egész évben lehet itt esküvőket tartani. Semmi építészeti utalás, vagy egyéb információ nem jelenik meg. Ez az anyag a HÉSZ-szel összefügg, ott meg van határozva, hogy melyik épületeket szeretné a település hosszú távon védelem alá helyezni. Nem biztos, hogy ezek a mondatok kellenek ebbe a Kézikönyvbe. Természetes, hogy helyi védettséget adjunk az értékeinknek és vigyázzunk rájuk, de országos védettséget kérni ezen épületekre nem lenne kedves gesztus.

Papp Zoltán Tamás főépítész:
Ez a Kézikönyv ajánlásokat tartalmaz, melyben mindenki után tud nézni a településnek, sokat megtud a nevezetességekről és Csákvárról. Ez nem melléklete semminek, egy alátámasztó munkarésze az arculati rendeletnek. Ez a rendelet a HÉSZ-szel együtt lesz hivatott vezényelni az építési folyamatokat Csákváron. Ez izgalmas lépés, hogy amint elfogadásra kerül az arculati rendelet a HÉSZ-ből ki kell venni az arculati elemek szabályozására vonatkozó részeket. Ezzel meg is kezdődik az a folyamat,

melyet szintén jogszabályi kötelezettség ír elő, 2018. december 31-ig felül kell vizsgálni és új építési szabályzatot kell alkotni. Az alátámasztó munkarészeket is felül kell vizsgálni, ez komoly és összefüggő folyamat. Az Arculati Kézikönyv legfontosabb része az „örökségünk" rész. Egyetértek azzal, hogy ne nehezítsük a munkát, ha megvan a szándék, megfelelő figyelemmel, szakmai segítséggel az örökséget védeni kell. Az Arculati Kézikönyv elfogadásakor a Képviselő-testület már javaslatot tud tenni arra is, hogy mi az ami ne szerepeljen benne. Ugyanaz az odafigyelés szükséges a település minden épületére, függetlenül a védelemtől. Ez a Kézikönyv ott lehet az ügyfélpulton, az építéshatóságnál, meg tudják mutatni az ügyfeleknek, már el lehet indulni valami mentén.

Illés Szabolcs polgármester:
Köszönöm, hogy itt voltak és bemutatták az Arculati Kézikönyvet, a munka folytatódik.

Papp Zoltán Tamás főépítész és Czene Éva tervező távoznak az ülésről.

2./ Bokréta utca egyirányúsításával kapcsolatos lakossági kérések

Illés Szabolcs polgármester:
Mint ahogy a fórum elején említettem júliusban kaptunk levelet a Bokréta utca rendezésével kapcsolatban. A lakosok forgalomszámlálást is végeztek, melyet akkor becsatoltak levelük mellé.

Dóczi Julianna csákvári lakos:
A tegnapi napon ismételten számláltuk az elhaladó autókat, hogy friss adatokkal tudjunk szolgálni. Reggel fél 6-tól fél 8-ig 230 db autó ment el az utcában. Délután fél 4-től este fél 6-ig 268 db autó.

Illés Szabolcs polgármester:
Ez a téma már nem először kerül a Képviselő-testületek elé. A mostani testület elé is már harmadszor. Tavaly már döntöttünk az egyirányúsításról, miután felmértük az ott lakók igényeit. Az érintettek kaptak egy kérdőívet, ami alapján eldönthették, hogy melyik irányba kívánják az egyirányúsítást. A többség a fentről lefelét választotta. Mire a Képviselő-testület elé került volna a kérdőívek eredménye, már itt is volt a következő petíció, amit a Káposztáskertben élők és a település más részein lakók írtak alá. Volt, aki kiszámolta percre és kilométerre, hogy mennyi plusz költséget jelent neki, ha körbe kell mennie. Azt kérték, hogy a Képviselő-testület vegye le napirendjéről az utca egyirányúsítását. Akkor is egyöntetű volt a Képviselő-testület véleménye az ügyben arra vonatkozóan, hogy valami megoldást kell találni. Ez azonban nem egyszerű, mert akár egyirányú lesz a Bokréta utca, akár nem, valakinek rosszul fog esni. Jelenleg ezek a számok elég megdöbbentőek. Azt javasoltam júliusban, hogy foglalkozzunk mindenféleképpen az utca forgalmának csökkentésével, akár forgalomlassító eszköz kiépítésével. Az ajánlatkérés megtörtént. A csatornahálózat fejlesztése érinteni fogja ezt az utcát is, ezért úgy döntöttünk, hogy amíg ez nem zajlik le, nem építünk ki ilyet. Ekkor érkezett megint egy beadvány, melyben már számokkal volt alátámasztva a forgalom nagysága. A helyzet most sem sokkal egyszerűbb, mint egy éve. Bármilyen döntés születik, lesznek akiknek fájni fog, nem fog tetszeni. A csatornahálózat tervezése folyamatban van. Most kaptam egy e-mailt arra vonatkozóan, hogy a jövő év elején remélhetőleg elkezdődik a beruházás. Az utca műszaki paraméterei adottak. Nem lehet szélesíteni, így a kétsávos közlekedésre ez az utca nem alkalmas, és a csatornázás után sem lesz az új útburkolattal sem. Akkor is megmarad az a félelem, hogy mivel jó minőségű lesz az út gyorsan fognak rajta közlekedni. A tegnapi napon próbáltunk gondolkodni a Képviselő-testülettel, hogy melyik irány lenne a megfelelő. A beruházást követően a padkarendezést is meg fog történni, új útburkolat kerül kiépítésre, melyet követően a forgalomlassító műtárgyak is kihelyezésre kerülhetnek. Reméltem, hogy a másik oldalról is képviseltetik magukat az érintettek, de ahogy látom nem érte el az ingerküszöböt a meghívás. Ha az egyirányúsítás megtörténik valószínűleg nagyobb lesz az ellenállás. Ismételten kértünk árajánlatot forgalomlassító műtárgy kiépítési költségeire vonatkozóan, hogy megfeleljen az előírásoknak. Az ajánlatkérést megismételtük az átfolyó kiépítési költsége úgy, hogy megfeleljen az előírásoknak 520.000,- Ft +Áfa. Elhangzott a kérdés, hogy miért ilyen magas az összeg? Az ár több mindent foglal magába, vissza kell bontani a rácsot, kitisztítani, padkát nyesni, elemeket kell vásárolni, azokat le kell rakni. Felmerült lehetőségként, hogy az önkormányzat dolgozói végezzék el ezt a munkát. Ezt nem szeretném. Szakszerűen kell kiépíteni ezt a műtárgyat, melynek ez az ára. Az önkormányzat munkatársai között nincs útépítő szakember. Felvettem a kapcsolatot a Közútkezelővel és kiderült, hogy a Bokréta utca közvetlen közút csatlakozással érintett, így az önkormányzat egy személyben nem dönthet az egyirányúsításról. Az állásfoglalást megkértem a Közútkezelőtől, még

nem kaptuk meg a javaslatukat, engedélyüket. Megkérdezték, hogy mi indokolja az egyirányúsítást, elmondtam a problémát, de ők úgy gondolják, hogy a forgalom nem fog olyan szinten csökkenni, ahogy mi várjuk. Az ő meglátásuk szerint és a logika alapján is a Káposztáskertben lakók nem fogják megkerülni az egész várost ha a temetőbe szeretnének menni, hanem felfelé fognak menni a Bokréta utcán. Óvatos becsléssel 70 %-ra fog visszaesni a forgalom. Jelenleg itt tartunk. Vártam, hogy a másik részről is jönnek lakosok, de nagyon kevesen vannak itt. Ha véleményük vagy ötletük van, szívesen fogadom.

Szabó István csákvári lakos:
Nekünk is nagyot kellene kerülni, hogy be tudjunk menni a központba. Ha felülről jövünk, alulról kell megkerülni, ahogy a Káposztáskertben lakóknak is. Nem fognak a sóderbánya felé menne, hanem erre fognak járni. Ez részünkről nagy csalódás lesz. Tudta a beadvány írója, hogy milyen házat vesz meg, közvetlenül ott van mellette az út. Azokat is zavarta a forgalom, akik eladták a házat. Régebben is ott volt a ház. Most a Bokréta utcában lakók közül kinek van autója? Jóformán senkinek sincs. Nagyon kellemetlen, nagyon sokan dolgoznak még, falun vagyunk.

Dóczi Julianna csákvári lakos:
Szeretném kijavítani, a Hírmondóban is félrevezetően jelent meg az „egyirányúsítás" szó. Nem egyértelműen egyirányúsítani szeretnénk az utcát. Felsoroltunk négy lehetőséget. Mi laikusok vagyunk, de ismertetem Önnek is az általunk felsorolt lehetőségeket. Nem szándékunk betartani más városrésznek, az a célunk, hogy a nyugodt, kisvárosi élethez való jogunkért kiálljunk. Azt szeretnénk megvalósítani. Iszonyatosan gyorsan mennek az autók az utcában. Felsoroltuk az utca egyirányúsítását felfelé, mert akkor talán lassabban mennek az autók; fekvő rendőrök kihelyezését; terelősziget építését valamint az időkorlátozást. Megoldást keresünk és ötleteket várunk! Történjen valami, mert életveszélyes az utca, nincs járda, nehéz a közlekedés.

Szabó István csákvári lakos:
Van járda, csak ki kellene építeni végig. Szép járda volt ott, én megyek a járdán egyedül, más senki nem jár a járdán. Fel kellene szólítani az ott lakókat, hogy hozzák rendbe a járdást, ez kötelessége mindenkinek. Nem mennének akkor hárman-négyen egymás mellett az úton.

Hajnáczki Károly csákvári lakos:
Ahol nincsen járda ott hogyan tegyünk rendet? Leszűkítve az utat még jobban?

Dóczi Julianna csákvári lakos:
3,6 méter az út, 60 cm a padka. Biztos nem fognak bemenni a ház előtt, aztán kimenni megint. Aki mozgáskorlátozott, az hogy fog közlekedni így? Megoldást keresünk, higgye el!

Illés Szabolcs polgármester:
Két opció lehetséges a felsoroltak közül, az egyirányúsítás illetve a fekvő rendőr kiépítése. Forgalomterelő szigetet nem lehet kiépíteni. Azt tudom javasolni, hogy a forgalomlassító negatív fekvő rendőr kiépítéséhez szükséges anyagi fedezetet a Képviselő-testület biztosítani fogja, azt el tudjuk készíttetni. Ennek talán a sebességre vonatkozóan lesz visszatartó ereje a forgalomra nem valószínű. Ha elkészül a csatornahálózat fejlesztése, akkor térjünk vissza komolyabban a forgalomlassításra. Nem tudom hol fog menni a csatorna nyomvonala, így komolyabb útfelújítást, padka szélesítést vagy járda építést nem látom jó ötletnek. A forgalomlassítást a negatív fekvő rendőr kiépítésével igen, de meg kell várni a Közútkezelő javaslatát, hátha lesz még ötletük. Azt figyelembe kell venni, hogy az egyirányúsítás mindenkire vonatkozik, az utcában lakókra is.

Mészáros Tamás képviselő:
Alapvetően ez a kérdés 15 éve merült fel. Elkerülhetetlen volt, hogy ez gond legyen. Ezek az utcák nem ekkora forgalom levezetésére készültek, de ez nem mentesít az alól, hogy megoldást kell találnunk. Három probléma merül fel a Bokréta utcában: a nagy forgalom, a gyorsan hajtó autósok, illetve hogy nincs járda. Azért merült fel az egyirányúsítás, mert azzal a forgalom megfeleződne. Az a kérdés, hogy reggel, vagy este menjen el az utcában 500 autó?! Ha három óra alatt 200 db autó halad el az utcában, akkor az naponta 1000 autó, így az utca forgalma a Széchenyi utcáéval vetekszik. Biztos, hogy a Káposztáskertben élőkre nézve ez hátrányos, azt sem szeretné a Képviselő-testület, hogy a másik területeken élők rovására találjunk megoldást. Attól kellene elvenni az autósok kedvét,

hogy arra közlekedjenek. Most mindenki autóval jár dolgozni, és egyszerűbb erre járni, mint a Szabadság utcán, Kálvin utcán közlekedjenek. Ez velük szemben is negatív, de azok az utcák alkalmasabbak ekkora forgalom kezelésére. Ez a legjobb megoldás, hogy a csatorna előtt lassítót építtetünk ki. Ha valaki járt már a Szilárd Gyula utcában láthatja, hogy hatékony és nem egy milliós tétel. Ki kell táblázni, el kell készíteni. A Képviselő-testületnek döntenie kellene róla, hogy oda forgalomlassító kiépítése történjen meg. Ha elkészül a csatorna, akkor kell dönteni a Bozory-árok lefedéséről és járda kialakításáról. Virágládákkal meg lehet úgy bonyolítani az utcát, hogy lehetőség legyen kétirányú forgalomra, de úgy, hogy meg kelljen állni azoknak, akik arra mennek. Az egyirányúsítás esetében valaki mindig hátrányba kerül. A Szilárd utcán teljesen meg kell állni, reméljük, ez majd sokaknak elveszi a kedvét attól, hogy arra közlekedjen.

Szabó István csákvári lakos:
Nagyjából egy éve volt egy fórum ezzel kapcsolatban. Akkor én felvetettem ezt, de elutasították, hogy sok pénzbe kerül. Vagyunk egy páran, eljönnénk és segítenénk a kiépítésben.

Mészáros Tamás képviselő:
Ezt nem lehet így megoldani. Ha valaki megcsinálja, az vállalja a felelősséget érte. Ehhez szakember kell.

Szabó István csákvári lakos:
50 kg cementből ki lehet építeni. Három darabot kell letenni és az már lelassítaná a forgalmat. Összefognánk, én is elmennénk segíteni. Egy kicsit fel kell kaparni a placcot, ennyi az egész.

Mészáros Tamás képviselő:
Nem ezen múlik, higgye el! Nem lehet ma már így megoldani a helyzetet.

Katona Lajosné csákvári lakos:
Az autósok minden nap arra mennek nagyon nagy sebességgel.

Szabó István csákvári lakos:
Tudják, hogy ott a kereszteződés, de még elettünk is gyorsítanak. Ott is lesz nagy baleset előbb-utóbb.

Brandl Csilla csákvári lakos:
Fel kellene venni a kapcsolatot a rendőrséggel. Polgármester úr vagy Jegyző asszony kérésére egyedi esetben lehet kérni rendőri jelenlétet. Nem a sebességmérésre gondolok itt, a rendőri jelenlét is visszatartó erő, illetve a súlykorlátozás mérés. Amíg megtörténik a fekvő rendőr kiépítése meg kellene kérni őket, hogy sűrűbben ellenőrizzék ezt a környéket.

Illés Szabolcs polgármester:
Ez megtörtént. Most nagyobb a rendőri jelenlét a településen, a készenlétiből is vannak ide vezényelve rendőrök. Megkaptuk írásban is, szóban is kértem. Kint vannak a rendőrök.

Dóczi Julianna csákvári lakos:
Még azt lehetne kérni, hogy kifejezetten ezekben az időszakokban legyenek jelen, amikor nagy a forgalom.

Illés Szabolcs polgármester:
Ha a forgalomlassító műtárgy elkészül minden további kérdésre vissza fogunk térni. A rendőri jelenlétet folyamatosan fogom kérni.

Mészáros Tamás képviselő:
Az Ostrom utca elejére kellene még egy ilyen műtárgyat kiépíteni.

Illés Szabolcs polgármester:
Igen, lehetne, de ott kinek a házára vezetjük a vizet? Az árokkal az a baj, hogy azt évtizedek alatt feltöltötték. Ha ott átvágjuk az utat, az ott élők házát fogja elönteni a víz, mert az árok visszatöltődött.

ifj. Katona Lajosné csákvári lakos:
A padkát is rendezték korábban, de bevitte a víz az összes sódert az árokba a padkáról is. A szüleim előtt áll a víz, lefényképeztem.

Illés Szabolcs polgármester:
Tavaly szintbe lett hozva az árok és a padka.

Szabó István csákvári lakos:
Szabó Jenőék előtt a víz kimosta a padkát. 30-40 cm széles kátyú van. Mi tudjuk, kikerüljük, de aki nem veszi észre, annak problémát tud okozni. Azzal nem lehetne valamit csinálni? Nem az ott élők, de az önkormányzat a dolgozóival meg tudná csináltatni.
Illés Szabolcs polgármester:
Az a baj, hogy ha sóderrel töltenénk fel, az az első esőig tartana.

ifj. Katona Lajosné csákvári lakos:
Igen, sajnos kimossa az eső a sódert.

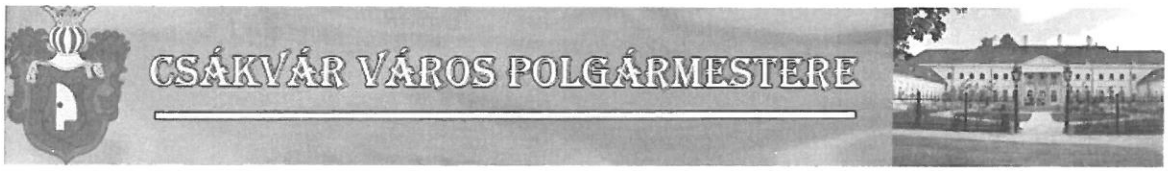
Illés Szabolcs polgármester:
A csapadékvíz elvezetés összetettebb dolog. Nem lehet csak a Bokréta utcában rendezni. Elkészül a csapadékvíz elvezetési terv, borzasztó nagy költség, és ha valamikor sikerül forrást biztosítani fentről fog kezdődni a beruházás.
Köszönöm a megjelenést! Amennyiben más hozzászólás nincs a lakossági fórumot berekesztem.

Több napirendi pont nem lévén a polgármester a részvételt megköszönte és a lakossági fórumot 18 óra 16 perckor berekesztette.

- k.m.f. -

Illés Szabolcs
polgármester

Tóth Jánosné
címzetes főjegyző



Csákvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

2017. augusztus 30-án (szerda)
17.00 órai kezdettel

LAKOSSÁGI FÓRUMOT

tart, melyre ezúton tisztelettel meghívom.

A lakossági fórum helye: **Csákvári Közös Önkormányzati Hivatal**
Házasságkötő terem (Szabadság tér 9.)

A lakossági fórum témája:

1./ Településképi Arculati Kézikönyv véleményezése
2./ Bokréta utca egyirányúsításával kapcsolatos lakossági kérések

Kérem a lakosságot, hogy minél többen véleményezzék a település arculatát hosszútávon meghatározó terveket!
A Településképi Arculati Kézikönyv megtekinthető a www.csakvar.hu oldalon.

Csákvár, 2017. augusztus 23.

Illés Szabolcs
polgármester

8083 Csákvár, Szabadság tér 9. Tel.: 22/582-310
www.csakvar.hu, e-mail: polgármester@csakvar.hu

J e l e n l é t i í v

Csákvár Város Önkormányzata Képviselő-testülete
2017. augusztus 30-án megtartott
l a k o s s á g i f ó r u m r ó l

Csákvár Képviselő-testülete

Illés Szabolcs	polgármester	.....
Knausz Imre	alpolgármester	.....
Csutáné dr. Hámori Anikó	képviselő	.....
Fehér Imre	képviselő	.....
Katonáné dr. Venguszt Beatrix	képviselő	.....
Mészáros Tamás	képviselő	.....
dr. Rankl Erzsébet	képviselő	.....
dr. Szeredi Péter	képviselő	.....
Zolnai Sándor	képviselő	.....

Meghívottak:

Tóth Jánosné	címzetes főjegyző	.....
Pohlmüllner Tamás	aljegyző	.....
dr. Szöllősy Tamás	igazgatási irodavezető	.....
Zsichla Gergely	önk. és társ. irodavezető	.....
Faddi Péterné	óvodavezető	.....
Szekeresné Horváth Zsuzsanna	intézményvezető	.....
Jankyné Kővári Csilla	intézményvezető	.....
Sándorné Szakács Tímea	bizottsági tag	.....
Zink Szmilkóné	bizottsági tag	.....
Gulyás Gergő	bizottsági tag	.....
Jankus Balázs	bizottsági tag	.....
Cservenka Géza	bizottsági tag	.....
Szabó Gábor	járási hivatalvezető	.....

Ugrits Margit	Díszpolgár	.....
Mester István	Díszpolgár	.....
dr. Dékány Erzsébet	Díszpolgár	.....
dr. Kis Boáz	Díszpolgár	.....
Gerendai Sándor	Csákvári Római Katolikus Egyházközség	.....
Gere Gábor	Csákvári Református Egyházközség	.....
Szebik Károly	Csákvári Evangélikus Egyházközség	.....
Bokodi István	Vértes Múzeum Baráti Köre Egyesület	.....
Setét Vilmos	Csákvári Polgárőrség	.....
Viszló Levente	Pro Vértes Természetvédelmi Közalapítvány	.....
Szabó Mihály	Csákvári Tűzoltó Egyesület	.....
Pintér András	Vaskapu Hagyományőrző Egyesület	.....
Nagy Sándor	Csákvári Torna Klub	.....
Zolnai Sándor	Csákvári TSZ Horgászegyesülete	.....
Palkóné Hufnágel Éva	Gyémánt Gospel Kórus Egyesület	.....
Nádori László	Csákvári Ált. Isk. Kulturális és Sport Egyesülete	.....
Hermán József	Csákvári Iskola Tanulóiért Alapítvány	.....
Balassa Mihály	Jobbik Magyarországért Mozgalom	.....
Spergelné Rádl Ibolya	FIDESZ Magyar Polgári Párt	.....
Tóth Árpádné	MSZP Helyi Szervezete	.....
Nagy Lenke	Kereszténydemokrata Néppárt	.....
Dornyi Gergely	Csákvári Természetjáró Egyesület	.....
Csuta Andor	Csákvár Jövőjéért Közalapítvány	.....
Magosi István	Csákvári Lovasegylet	.....
.....	.....	
.....	.....	
.....	.....	
.....	.....	

KASZAP JANOS	
Dóczi Julianna	
SZABÓ ELEKNÉ	
BRANDL CSILLA	
KATONA KITTI KATALIN	
KATONA LAJOSNÉ	
HARTÉGEN BALÁZS	
HARTÉGEN MARIANNA	
Katona Lajosné	
Szabó Julcsi	
Hagymásiné Kiss	